

**Zweite Verordnung  
über die Inkraftsetzung  
der angepassten Haftungshöchstbeträge des Montrealer Übereinkommens**

**Vom 3. Dezember 2019**

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes vom 6. April 2004 zu dem Übereinkommen vom 28. Mai 1999 zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (Montrealer Übereinkommen) (BGBl. 2004 II S. 458), der durch Artikel 617 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz:

**Artikel 1**

Die nach Artikel 24 Absatz 2 des Übereinkommens vom 28. Mai 1999 zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (BGBl. 2004 II S. 458, 459) gemäß den Notifikationen der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation vom 28. Juni 2019 und 11. Oktober 2019 angepassten Haftungshöchstbeträge werden hiermit in Kraft gesetzt. Die Notifikationen werden nachstehend mit einer amtlichen deutschen Übersetzung veröffentlicht.

**Artikel 2**

Diese Verordnung tritt am 28. Dezember 2019 in Kraft.

28 June 2019

Subject: Review of limits of liability conducted by ICAO under Article 24 of the Montreal Convention of 1999 – Notification of revision of limits of liability

Action required: a) to take note of revision of limits; b) to take cognizance of the revised limits of liability that shall become effective for all States Parties to the Montreal Convention of 1999 six months following this notification (i.e. 28 December 2019) unless within three months of this notification, i.e. no later than 30 September 2019, a majority of the States Parties register their disapproval with ICAO; and c) to make provisions to adjust as necessary implementing legislation to take into account the revision of the liability limits once effective

Sir/Madam,

1. I have the honour to refer to the *Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air*, done at Montréal on 28 May 1999 (Doc 9740) (Montreal Convention of 1999). The Convention establishes in Articles 21 and 22 the liability limits of the air carrier for damages in relation to the carriage of passengers, baggage and cargo. The amounts so established are expressed in Special Drawing Rights (SDRs), a unit of account established by the International Monetary Fund (IMF).
2. The SDR is defined as a basket of currencies whose composition is periodically reviewed by the IMF to ensure that it reflects the relative importance of currencies in the world's trading and financial systems. Today, the basket of currencies consists of the Chinese yuan, Euro, Japanese yen, Pound sterling and U.S. dollar. The table below illustrates the history of the basket composition and weights:

SDR Valuation Basket:  
Percentage Weights at Inception of Period

	1996 – 2000	2001 – 05	2006 – 10	2011 – 15	Proposed 2016 – 20*
U.S. dollar	39	44	44	42	42
Euro	–	31	34	37	31
Deutsche mark	21	–	–	–	–
French franc	11	–	–	–	–
Japanese yen	18	14	11	9	8
Pound sterling	11	11	11	11	8
Chinese yuan	–	–	–	–	11

\* valuation as of October 2016, date of the inclusion of the Chinese yuan in the basket of currencies of the SDR by the IMF Source: IMF – Finance Department

3. At the Diplomatic Conference which adopted the Montreal Convention of 1999, States were mindful of the need to ensure that the limits of liability retain their economic value with the passage of time and that they would not erode due to inflation or other economic factors subsequent to the coming into force of the Convention.
4. To take this into account, the Convention provides in Article 24 (Review of Limits) a built-in mechanism, sometimes referred to as the escalator clause, which sets out the process for a periodic review and revision as necessary of the aforementioned limits of liability. The review mechanism was deliberately designed along the lines of a tacit approval process, ensuring general application while involving all States Parties.

#### **Review under Article 24 of the Convention**

5. Article 24 provides that the limits of liability be reviewed by the Depositary (ICAO) at five-year intervals. Following the first such review, the limits of liability were adjusted for all State Parties with effect as of 30 December 2009 by a factor of 13.1 per cent (State letter LE 3/38.1-09/87 refers). The second review necessitated no increase at the time (EB 2014/035 refers).
6. In its relevant part, Article 24, paragraph 1, stipulates that the limits shall be reviewed by reference to an inflation factor which corresponds to the accumulated rate of inflation since the previous revision. The measure of the rate of inflation to be used in determining the inflation factor is the weighted average of the annual rates of increase or decrease in the Consumer Price Indices of the States whose currencies comprise the SDR. Given that no increase was determined during the last review, it is now necessary to consider the inflation factor since 2008.

#### **Results of review – Determination of inflation factor**

7. Historical Consumer Price Index (CPI) data was obtained from the IMF World Economic Outlook Database, April 2019 Edition, available on the IMF public website. This database is usually updated in April and September of each year. The table below summarizes the analysis regarding the annual per cent change in average consumer prices for the period concerned:

Inflation, Consumer Price Index (CPI)											
Year	United States		Euro area		Japan		United Kingdom		Chinese yuan		SDR weight
	CPI annual SDR percentage weight change		CPI annual SDR percentage weight change		CPI annual SDR percentage weight change		CPI annual SDR percentage weight change		CPI annual SDR percentage weight change		
2008											100.0
2009	-0.3	0.44	0.3	0.34	-1.4	0.11	2.2	0.11			100.1
2010	1.6	0.44	1.6	0.34	-0.7	0.11	3.3	0.11			101.6
2011	3.1	0.42	2.7	0.37	-0.3	0.09	4.5	0.11			104.4
2012	2.1	0.42	2.5	0.37	-0.1	0.09	2.8	0.11			106.5
2013	1.5	0.42	1.3	0.37	0.3	0.09	2.6	0.11			108.0
2014	1.6	0.42	0.4	0.37	2.8	0.09	1.5	0.11			109.2
2015	0.1	0.42	0.0	0.37	0.8	0.09	0.0	0.11			109.4
2016	1.3	0.42	0.2	0.31	-0.1	0.08	0.7	0.08			110.0
2017	2.1	0.42	1.5	0.31	0.5	0.08	2.7	0.08	1.6	0.11	111.8
2018	2.4	0.42	1.7	0.31	1.2	0.08	2.5	0.08	2.2	0.11	113.9

Source: IMF – World Economic Outlook Database, April 2019

### Revision of Liability Limits

8. As a result of the above review and calculations set out in paragraph 7 above, it has been determined that the inflation factor for the relevant review cycle has been determined to exceed 10 per cent, the threshold stipulated in the convention for triggering an adjustment of the limits of liability.

The determined inflation factor is 13.9 per cent. As a consequence, the limits of liability would need to be adjusted as follows:

Montreal Convention of 1999	Original limit (SDRs)	Revised limit (SDRs) as of 30 December 2009	Rounded Revised limit (SDRs)*
Article 21	100 000	113 100	128 821
Article 22, paragraph 1	4 150	4 694	5 346
Article 22, paragraph 2	1 000	1 131	1 288
Article 22, paragraph 3	17	19	22

\* For ease of reference, one SDR was valued on 3 June 2019 at U.S. \$ 1.38.

9. Following the consideration of this matter, the Council, pursuant to its decision on 27 May 2019 (C-DEC 217/4), requested that States Parties to the Montreal Convention of 1999 be notified of the outcome of the review and the revised limits of liability.

## Notification to States Parties

10. In accordance with Article 24, paragraph 2, of the Convention, ICAO has to notify States Parties to the Montreal Convention of 1999 of the outcome of the review and the revisions of the limits. In line with the tacit approval mechanism spelled out in para-graph 2 of Article 24, the said revisions shall become effective for all States Parties six months following this notification, unless within three months after this notification a majority of States Parties have registered their disapproval with ICAO. Should the latter occur, the revisions would not become effective and ICAO would be required to refer this matter to a meeting of the States Parties (Diplomatic Conference). The current list of States Parties to the Montreal Convention of 1999 can be found on the ICAO public website ([www.icao.int](http://www.icao.int)) as part of the Legal Bureau's Treaty Collection.
11. Accordingly, in the absence of notifications of disapproval received from a majority of States Parties to the Montreal Convention of 1999 by no later than 30 September 2019, ICAO will notify at the lapse of six months following the issuance of this letter all signatories and States Parties in accordance with Article 53, paragraph 8 (d), regarding the date of the coming into force of the revised limits of liability.
12. In light of this situation, States may find it opportune to make provisions as necessary in accordance with their domestic legal requirements to give full effect of the revised limits, once effective.

Accept, Sir/Madam, the assurances of my highest consideration.

Fa n g L i u

Secretary General

---

ICAO  
International Civil Aviation Organization

11 October 2019

Subject: Revision of limits of liability under the Montreal Convention of 1999 –  
Notification of effective date of revised limits

Action required: a) to take note that the revised limits of liability shall become effective as of 28 December 2019 for all States Parties to the Montreal Convention; and b) to adjust as necessary implementing legislation to give full effect to the revised liability limits

Sir/Madam,

I have the honour to refer to State letter LE 3/38.1-19/50, dated 28 June 2019, by which ICAO had communicated the results of the review of the limits of liability pursuant to Article 24, paragraph 2, of the *Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air*, done at Montréal on 28 May 1999 (Doc 9740).

As set out in paragraph 8 of the above-mentioned State letter, States were advised that the limits of liability established under the

Montreal Convention would need to be revised as follows:

Montreal Convention of 1999	Original limit (SDRs)	Revised limit (SDRs) as of 30 December 2009	Revised limit, rounded (SDRs)* †
Article 21	100 000	113 100	128 821
Article 22, paragraph 1	4 150	4 694	5 346
Article 22, paragraph 2	1 000	1 131	1 288
Article 22, paragraph 3	17	19	22

\* For ease of reference, one SDR was valued on 16 September 2019 at U.S. \$ 1.37.

† Effective as of 28 December 2019.

States were notified that, in accordance with the tacit approval mechanism spelled out in paragraph 2 of Article 24 of the Montreal Convention, the said revisions shall become effective for all States Parties six months following the notification, unless within three months after the notification a majority of States Parties registered their disapproval with ICAO. No such majority disapproval occurred.

States Parties are accordingly invited to make provisions as necessary in accordance with their domestic legal requirements to give full effect as of 28 December 2019 to the revised limits.

Accept, Sir/Madam, the assurances of my highest consideration.

Fa n g L i u

Secretary General

---

OACI  
Organisation de l'aviation civile internationale

le 28 juin 2019

Objet :Rapport sur les résultats de la révision par l'OACI des limites de responsabilité prévues dans la Convention de Montréal de 1999 – Avis de révision des limites de responsabilité

Suite à donner : a) prendre note de la révision des limites ; b) prendre connaissance des limites révisées de responsabilité qui entreront en vigueur pour tous les États parties à la Convention de Montréal de 1999 six mois après la date du présent avis (à savoir le 28 décembre 2019), sauf si dans un délai de trois mois, c'est-à-dire au plus tard le 30 septembre 2019, la majorité des États parties communique à l'OACI sa désapprobation ; c) prendre des dispositions pour ajuster selon les besoins la législation d'application de façon à tenir compte des nouvelles limites de responsabilité une fois qu'elles entreront en vigueur

Madame, Monsieur,

1. Les articles 21 et 22 de la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, faite à Montréal le 28 mai 1999 (Doc 9740) (Convention de Montréal de 1999) établissent les limites de responsabilité du transporteur aérien applicables au transport des passagers, des bagages et des marchandises. Les montants ainsi établis sont exprimés en droits de tirage spéciaux (DTS), unité de compte du Fonds monétaire international (FMI).
2. Le DTS est un panier de monnaies dont le FMI réexamine périodiquement la composition pour veiller à ce qu'il continue de représenter l'importance relative des monnaies des systèmes commerciaux et financiers mondiaux. Ce panier de monnaies comprend actuellement le yuan chinois, l'euro, le yen, la livre sterling et le dollar des États-Unis. Le tableau suivant montre l'évolution de la composition et de la pondération du panier de monnaies :

Panier servant au calcul de la valeur du DTS :  
Coefficients de pondération au début de la période

	1996 – 2000	2001 – 05	2006 – 10	2011 – 15	Proposition 2016 – 20*
Dollar des É.-U.	39	44	44	42	42
Euro	–	31	34	37	31
Deutsche mark	21	–	–	–	–
Franc français	11	–	–	–	–
Yen japonais	18	14	11	9	8
Livre sterling	11	11	11	11	8
Yuan chinois	–	–	–	–	11

\* Valeur déterminée en octobre 2016, date à laquelle le FMI a ajouté le yuan chinois au panier de monnaies du DTS Source : Département financier du FMI

3. Les États participant à la Conférence diplomatique qui a adopté la Convention de Montréal de 1999 étaient conscients de la nécessité de faire en sorte que les limites de responsabilité conservent leur valeur économique au fil des ans et qu'elles ne soient pas érodées par l'inflation ou par d'autres facteurs économiques après l'entrée en vigueur de la Convention.

4. L'article 24 (Révision des limites) de la Convention définit donc un mécanisme, parfois appelé clause d'indexation, qui prévoit une révision périodique et, s'il y a lieu, une modification des limites de responsabilité. Ce mécanisme a été conçu intentionnellement en tant que processus d'approbation tacite, qui permet une application générale tout en faisant intervenir tous les États parties.

#### **Révision en vertu de l'article 24 de la Convention**

5. L'article 24 prévoit que les limites de responsabilité sont révisées par le dépositaire (OACI) tous les cinq ans. À la suite de la première révision, les limites de responsabilité ont été revalorisées de 13,1 pour cent pour tous les États parties, avec effet au 30 décembre 2009 (voir la lettre LE 3/38.1-09/87). Aucune augmentation n'a été requise au moment de la deuxième révision (voir le bulletin EB 2014/035).
6. L'article 24, § 1, précise que les limites sont révisées moyennant l'application d'un coefficient pour inflation correspondant au taux cumulatif de l'inflation depuis la révision précédente. La mesure du taux d'inflation à utiliser pour déterminer le coefficient pour inflation est la moyenne pondérée des taux annuels de la hausse ou de la baisse des indices de prix à la consommation des États dont les monnaies composent le DTS. Étant donné qu'il n'y a pas eu d'augmentation lors de la dernière révision, il est nécessaire de prendre en compte le coefficient pour l'inflation depuis 2008.

#### **Résultats de la révision – Détermination du coefficient pour inflation**

7. Les données sur l'indice des prix à la consommation (IPC) sont tirées de la base de données des Perspectives de l'économie mondiale du FMI, édition d'avril 2019, accessible sur le site web public du FMI. Cette base de données est habituellement actualisée en avril et en septembre de chaque année. Le tableau ci-dessous résume l'analyse du pourcentage annuel de variation des prix moyens à la consommation pour la période visée :

Inflation, Indice des prix à la consommation (IPC)

Année	États-Unis	Zone euro	Japon	Royaume-Uni	Yuan chinois	Coefficient de pondération DTS
	Pourcentage Coefficient de variation de annuel pondération de l'IPC DTS	Pourcentage Coefficient de variation de annuel pondération de l'IPC DTS	Pourcentage Coefficient de variation de annuel pondération de l'IPC DTS	Pourcentage Coefficient de variation de annuel pondération de l'IPC DTS	Pourcentage Coefficient de variation de annuel pondération de l'IPC DTS	
2008						100,0
2009	-0,3 0,44	0,3 0,34	-1,4 0,11	2,2 0,11		100,1
2010	1,6 0,44	1,6 0,34	-0,7 0,11	3,3 0,11		101,6
2011	3,1 0,42	2,7 0,37	-0,3 0,09	4,5 0,11		104,4
2012	2,1 0,42	2,5 0,37	-0,1 0,09	2,8 0,11		106,5
2013	1,5 0,42	1,3 0,37	0,3 0,09	2,6 0,11		108,0
2014	1,6 0,42	0,4 0,37	2,8 0,09	1,5 0,11		109,2
2015	0,1 0,42	0,0 0,37	0,8 0,09	0,0 0,11		109,4
2016	1,3 0,42	0,2 0,31	-0,1 0,08	0,7 0,08		110,0
2017	2,1 0,42	1,5 0,31	0,5 0,08	2,7 0,08	1,6 0,11	111,8
2018	2,4 0,42	1,7 0,31	1,2 0,08	2,5 0,08	2,2 0,11	113,9

Source : FMI – Base de données des Perspectives de l'économie mondiale, avril 2019

### Révision des limites de responsabilité

8. Suite à la révision effectuée et aux calculs indiqués au § 7, il a été déterminé que le coefficient pour inflation pour le cycle de révision considéré était supérieur à 10 pour cent, seuil au-delà duquel la Convention prévoit un ajustement des limites de responsabilité.

Le coefficient pour inflation est de 13,9 pour cent. Les limites de responsabilité doivent donc être modifiées comme suit :

Convention de Montréal de 1999	Limites originales (DTS)	Limites révisées (DTS) au 30 décembre 2009	Limites révisées arrondies (DTS)*
Article 21	100 000	113 100	128 821
Article 22, paragraphe 1	4 150	4 694	5 346
Article 22, paragraphe 2	1 000	1 131	1 288
Article 22, paragraphe 3	17	19	22

\* À titre d'information, au 3 juin 2019 un DTS était évalué à 1,38 \$US

9. S'étant penché sur la question, le Conseil, conformément à sa décision du 27 mai 2019 (C-DEC 217/4), a demandé que les États parties à la Convention de Montréal de 1999 soient informés de l'issue de la révision et des limites révisées de responsabilité.

### **Notification aux États parties**

10. Conformément à l'article 24, § 2, de la Convention de Montréal de 1999, l'OACI doit notifier les résultats de la révision et les révisions des limites aux États parties à la Convention. Conformément au mécanisme d'approbation tacite défini à l'article 24, § 2, lesdites révisions prennent effet six mois après cette notification, à moins que dans les trois mois qui suivent cette notification, une majorité des États parties notifie sa désapprobation à l'OACI. En cas de désapprobation, les révisions ne prennent pas effet et l'OACI doit renvoyer la question à une réunion des États parties (conférence diplomatique). La liste actuelle des États parties à la Convention de Montréal de 1999 peut être consultée sur le site web public de l'OACI ([www.icao.int](http://www.icao.int)) à la rubrique Recueil des traités de la Direction des affaires juridiques.
11. En conséquence, si une majorité des États parties à la Convention de Montréal de 1999 ne notifie pas sa désapprobation pour le 30 septembre 2019 au plus tard, l'OACI notifiera, six mois après la date de la présente lettre, à tous les signataires et à tous les États parties, conformément à l'article 53, § 8, alinéa d), la date d'entrée en vigueur des limites de responsabilité révisées.
12. Il est donc opportun que les États prennent les dispositions nécessaires conformément à leurs exigences juridiques nationales, pour donner plein effet aux limites révisées une fois qu'elles seront en vigueur.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

Fa n g L i u

Secrétaire générale

---

OACI  
Organisation de l'aviation civile internationale

le 11 octobre 2019

Objet : Révision des limites de responsabilité de la Convention de Montréal de 1999 –  
Notification des dates d'entrée en vigueur des limites révisées

Suite à donner : a) noter que les limites révisées de responsabilité entreront en vigueur pour tous les États parties à la Convention de Montréal le 28 décembre 2019 ; b) ajuster selon les besoins la législation d'application pour donner plein effet aux nouvelles limites

Madame, Monsieur,

La présente fait suite à la lettre LE 3/38.1-19/50 du 28 juin 2019 dans laquelle l'OACI avait communiqué les résultats de la révision des limites de responsabilité conformément à l'article 24, paragraphe 2, de la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, faite à Montréal le 28 mai 1999 (Doc 9740).

Le paragraphe 8 de ladite lettre notifiât aux États que les limites de responsabilité établies dans le cadre de la Convention de Montréal devaient être révisées comme suit :

Convention de Montréal de 1999	Limites initiales (DTS)	Limites révisées (DTS) au 30 décembre 2009	Limites révisées arrondies (DTS)* †
Article 21	100 000	113 100	128 821
Article 22, paragraphe 1	4 150	4 694	5 346
Article 22, paragraphe 2	1 000	1 131	1 288
Article 22, paragraphe 3	17	19	22

\* Pour référence, un DTS était évalué à 1,37 USD au 16 septembre 2019.

† En vigueur à compter du 28 décembre 2019.

Les États ont été informés que, conformément au mécanisme d'approbation tacite prévu au paragraphe 2 de l'article 24 de la Convention de Montréal, lesdites révisions entreront en vigueur pour tous les États parties six mois après la notification, à moins que dans les trois mois suivant cette notification la majorité des États parties aient notifié leur désapprobation à l'OACI. Il n'y a pas eu de désapprobation majoritaire.

Les États parties sont donc invités à prendre les dispositions nécessaires conformément à leurs exigences juridiques nationales pour donner plein effet au 28 décembre 2019 aux limites révisées.

F a n g L i u

Secrétaire générale

---

(Übersetzung)  
ICAO  
Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

28. Juni 2019

Betrifft: Überprüfung der Haftungshöchstbeträge durch die ICAO nach Artikel 24 des Montrealer Übereinkommens von 1999 – Notifikation der angepassten Haftungshöchstbeträge

Notwendige Maßnahmen: a) Kenntnisnahme der Überprüfung der Höchstbeträge, b) Kenntnisnahme der angepassten Haftungshöchstbeträge; diese treten sechs Monate nach dieser Notifikation (d. h. am 28. Dezember 2019) für alle Vertragsstaaten des Montrealer Übereinkommens von 1999 in Kraft, es sei denn, eine Mehrheit der Vertragsstaaten teilt der ICAO innerhalb von drei Monaten ab dieser Notifikation, d. h. bis spätestens 30. September 2019, ihre Ablehnung mit, und c) soweit erforderlich, Vorbereitung von Umsetzungsvorschriften nach Inkrafttreten der angepassten Haftungshöchstbeträge.

[Anrede]

1. Ich beehre mich, auf das am 28. Mai 1999 in Montreal beschlossene Übereinkommen zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (Dok 9740) (Montrealer Übereinkommen von 1999) Bezug zu nehmen. Das Übereinkommen legt in den Artikeln 21 und 22 die Haftungshöchstbeträge des Luftfrachtführers für Schäden bei der Beförderung von Reisenden, Reisegepäck und Gütern fest. Diese Beträge sind in Sonderziehungsrechten (SZR) ausgedrückt, einer Rechnungseinheit des Internationalen Währungsfonds (IWF).
2. Das SZR wird durch einen Währungskorb bestimmt, dessen Zusammensetzung vom IWF regelmäßig überprüft wird, um sicherzustellen, dass er die jeweilige Bedeutung der Währungen im Rahmen der weltweiten Handels- und Finanzsysteme widerspiegelt. Dieser Währungskorb setzt sich gegenwärtig aus dem chinesischen Yuan, dem Euro, dem japanischen Yen, dem Pfund Sterling und dem US-Dollar zusammen. Die nachstehende Tabelle veranschaulicht die Entwicklung der Zusammensetzung und Gewichtung des Währungskorbs:

Korb zur Berechnung des SZR-Wertes  
Gewichtung in Prozent zu Beginn des Zeitraums

	1996 – 2000	2001 – 05	2006 – 10	2011 – 15	Vorschlag 2016 – 20*
US-Dollar	39	44	44	42	42
Euro	–	31	34	37	31
Deutsche Mark	21	–	–	–	–
Französischer Franc	11	–	–	–	–
Japanischer Yen	18	14	11	9	8
Pfund Sterling	11	11	11	11	8
Chinesischer Yuan	–	–	–	–	11

\* Bewertung von Oktober 2016, als der chinesische Yuan vom IWF in den SZR-Währungskorb aufgenommen wurde. Quelle: IWF – Abteilung Finanzen

3. Auf der Diplomatischen Konferenz, auf der das Montrealer Übereinkommen von 1999 angenommen wurde, waren sich die Staaten der Notwendigkeit bewusst,

sicherzustellen, dass die Haftungshöchstbeträge auch mit fortschreitender Zeit ihren wirtschaftlichen Wert behalten und nach Inkrafttreten des Übereinkommens nicht durch Inflation oder sonstige Wirtschaftsfaktoren aufgezehrt werden.

4. Um diesem Umstand Rechnung zu tragen, ist in Artikel 24 des Übereinkommens (Überprüfung der Haftungshöchstbeträge) ein Mechanismus verankert, gelegentlich als Indexklausel bezeichnet, der ein Verfahren zur regelmäßigen Überprüfung und, wenn erforderlich, Anpassung der genannten Haftungshöchstbeträge vorsieht. Dieser Überprüfungsmechanismus wurde bewusst im Sinne eines Verfahrens der stillschweigenden Genehmigung konzipiert, um bei Einbeziehung aller Vertragsstaaten die allgemeine Anwendung sicherzustellen.

### **Überprüfung nach Artikel 24 des Übereinkommens**

5. In Artikel 24 ist vorgesehen, dass die Haftungshöchstbeträge vom Verwahrer (ICAO) nach jeweils fünf Jahren überprüft werden. Nach der ersten Überprüfung wurden die Haftungshöchstbeträge für alle Vertragsstaaten mit Wirkung zum 30. Dezember 2009 um den Faktor 13,1 vom Hundert angepasst (Schreiben LE 3/38.1-09/87). Bei der zweiten Überprüfung ergab sich keine Notwendigkeit für eine Erhöhung (EB 2014/035).
6. Artikel 24 Absatz 1 bestimmt in seinem maßgeblichen Teil, dass der Überprüfung der Höchstbeträge ein Inflationsfaktor zugrunde zu legen ist, welcher der kumulierten Inflationsrate seit der vorherigen Überprüfung entspricht. Die für die Bestimmung des Inflationsfaktors zu verwendende Inflationsrate ist der gewogene Mittelwert der jährlichen Zuwachs- oder Rückgangsraten der Verbraucherpreisindizes der Staaten, deren Währungen das SZR bilden. Da bei der letzten Überprüfung kein Anstieg festgestellt wurde, ist nunmehr der Inflationsfaktor seit 2008 zu berücksichtigen.

### **Ergebnisse der Überprüfung – Bestimmung des Inflationsfaktors**

7. Die Daten des Verbraucherpreisindex (VPI) der zurückliegenden Jahre wurden von der World Economic Outlook Database des IWF, Ausgabe April 2019, abgerufen, die auf der öffentlichen Webseite des IWF zugänglich ist. Diese Datenbank wird regelmäßig im April und September jedes Jahres aktualisiert. Die folgende Tabelle fasst die Analyse der jährlichen prozentualen Änderung der Durchschnittsverbraucherpreise für den betreffenden Zeitraum zusammen:

Inflation, Verbraucherpreisindex (VPI)

Jahr	Vereinigte Staaten		Euro-Zone		Japan		Vereinigtes Königreich		Chinesischer Yuan		SDR Gewichtung
	jährliche prozentuale SDR Änderung Gewichtung des VPI		jährliche prozentuale SDR Änderung Gewichtung des VPI		jährliche prozentuale SDR Änderung Gewichtung des VPI		jährliche prozentuale SDR Änderung Gewichtung des VPI		jährliche prozentuale SDR Änderung Gewichtung des VPI		
2008											100,0
2009	0,3	0,44	0,3	0,34	-1,4	0,11	2,2	0,11			100,1
2010	1,6	0,44	1,6	0,34	-0,7	0,11	3,3	0,11			101,6
2011	3,1	0,42	2,7	0,37	-0,3	0,09	4,5	0,11			104,4
2012	2,1	0,42	2,5	0,37	-0,1	0,09	2,8	0,11			106,5
2013	1,5	0,42	1,3	0,37	0,3	0,09	2,6	0,11			108,0
2014	1,6	0,42	0,4	0,37	2,8	0,09	1,5	0,11			109,2
2015	0,1	0,42	0,0	0,37	0,8	0,09	0,0	0,11			109,4
2016	1,3	0,42	0,2	0,31	-0,1	0,08	0,7	0,08			110,0
2017	2,1	0,42	1,5	0,31	0,5	0,08	2,7	0,08	1,6	0,11	111,8
2018	2,4	0,42	1,7	0,31	1,2	0,08	2,5	0,08	2,2	0,11	113,9

Quelle: IWF – World Economic Outlook Database, April 2019

### Anpassung der Haftungshöchstbeträge

8. Die genannte Überprüfung und die unter Nummer 7 dargelegten Berechnungen haben zu dem Ergebnis geführt, dass der Inflationsfaktor für den maßgeblichen Überprüfungszyklus 10 vom Hundert überstiegen hat, den Schwellenwert also, bei dessen Überschreitung das Übereinkommen eine Anpassung der Haftungshöchstbeträge vorsieht.

Der festgestellte Inflationsfaktor beträgt 13,9 vom Hundert. Die Haftungshöchstbeträge wären demnach wie folgt anzupassen:

Montrealer Übereinkommen von 1999	ursprünglicher Höchstbetrag (SZR)	angepasster Höchstbetrag (SZR) 30. Dezember 2009	gerundeter angepasster Höchstbetrag (SZR)*
Artikel 21	100 000	113 100	128 821
Artikel 22 Absatz 1	4 150	4 694	5 346
Artikel 22 Absatz 2	1 000	1 131	1 288
Artikel 22 Absatz 3	17	19	22

\* Zur besseren Nachvollziehbarkeit: Ein SZR wurde am 3. Juni 2019 mit 1,38 US-Dollar bewertet.

9. Nach Prüfung dieser Angelegenheit bat der Rat in Übereinstimmung mit seinem Beschluss vom 27. Mai 2019 (C-DEC 217/4) darum, den Vertragsstaaten des Montrealer Übereinkommens von 1999 das Ergebnis der Überprüfung und die angepassten Haftungshöchstbeträge zu notifizieren.

## Notifikation an die Vertragsstaaten

10. Nach Artikel 24 Absatz 2 des Übereinkommens hat die ICAO den Vertragsstaaten des Montrealer Übereinkommens von 1999 das Ergebnis der Überprüfung und die angepassten Höchstbeträge zu notifizieren. Entsprechend dem in Artikel 24 Absatz 2 vorgesehenen Mechanismus der stillschweigenden Genehmigung treten diese Anpassungen für alle Vertragsstaaten sechs Monate nach dieser Notifikation in Kraft, es sei denn, eine Mehrheit der Vertragsstaaten hat der ICAO innerhalb von drei Monaten nach dieser Notifikation ihre Ablehnung mitgeteilt. In letzterem Fall treten die Anpassungen nicht in Kraft, und die ICAO hat die Angelegenheit einer Zusammenkunft der Vertragsstaaten (Diplomatische Konferenz) zu unterbreiten. Die aktuelle Liste der Vertragsstaaten des Montrealer Übereinkommens von 1999 kann auf der öffentlichen Webseite der ICAO ([www.icao.int](http://www.icao.int)) in der Treaty Collection (Vertragssammlung) der Rechtsabteilung eingesehen werden.
11. Sollte also eine Mehrheit der Vertragsstaaten des Montrealer Übereinkommens von 1999 ihre Ablehnung nicht bis spätestens 30. September 2019 mitteilen, so notifiziert die ICAO nach Ablauf von sechs Monaten nach Ausstellung dieses Schreibens allen Unterzeichnern und Vertragsstaaten in Übereinstimmung mit Artikel 53 Absatz 8 Buchstabe d den Zeitpunkt, zu dem die angepassten Haftungshöchstbeträge in Kraft treten.
12. Angesichts dieser Situation könnte es sich für die Staaten als angebracht erweisen, im Einklang mit ihren innerstaatlichen rechtlichen Erfordernissen die notwendigen Vorkehrungen zu treffen, um den angepassten Höchstbeträgen nach deren Inkrafttreten volle Wirkung zu verleihen.

[Schlussformel]

---

*(Übersetzung)*

ICAO

Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

11. Oktober 2019

Betrifft: Anpassung der Haftungshöchstbeträge nach dem Montrealer Übereinkommen von 1999 – Notifikation des Tages des Inkrafttretens der angepassten Höchstbeträge

Notwendige Maßnahmen: a) Kenntnisnahme, dass die angepassten Haftungshöchstbeträge für alle Vertragsstaaten des Montrealer Übereinkommens am 28. Dezember 2019 in Kraft treten; b) soweit erforderlich, Schaffung von Umsetzungsvorschriften, um den angepassten Haftungshöchstbeträgen volle Wirkung zu verleihen.

[Anrede]

Ich beehre mich, auf das Schreiben LE 3/38.1-19/50 vom 28. Juni 2019 Bezug zu nehmen, in dem die ICAO die Ergebnisse der Überprüfung der

Haftungshöchstbeträge nach Artikel 24 Absatz 2 des am 28. Mai 1999 in Montreal beschlossenen Übereinkommens zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (Dok 9740) mitgeteilt hat.

Unter der Nummer 8 des genannten Schreibens wurde den Staaten mitgeteilt, dass die im Montrealer Übereinkommen festgesetzten

Haftungshöchstbeträge wie folgt anzupassen wären:

Montrealer Übereinkommen von 1999	ursprünglicher Höchstbetrag (SZR)	angepasster Höchstbetrag (SZR) Stand 30. Dezember 2009	gerundeter angepasster Höchstbetrag (SZR)* †
Artikel 21	100 000	113 100	128 821
Artikel 22 Absatz 1	4 150	4 694	5 346
Artikel 22 Absatz 2	1 000	1 131	1 288
Artikel 22 Absatz 3	17	19	22

\* Zur besseren Nachvollziehbarkeit: Ein SZR wurde am 16. September 2019 mit 1,37 US-Dollar bewertet.

† In Kraft ab 28. Dezember 2019.

Den Staaten wurde notifiziert, dass diese Anpassungen entsprechend dem in Artikel 24 Absatz 2 des Montrealer Übereinkommens vorgesehenen Mechanismus der stillschweigenden Genehmigung sechs Monate nach der Notifikation für alle Vertragsstaaten in Kraft treten, es sei denn, eine Mehrheit der Vertragsstaaten hat der ICAO innerhalb von drei Monaten nach der Notifikation ihre Ablehnung mitgeteilt. Eine solche mehrheitliche Ablehnung hat nicht stattgefunden.

Die Vertragsstaaten werden daher aufgefordert, im Einklang mit ihren innerstaatlichen rechtlichen Erfordernissen die notwendigen Vorkehrungen zu treffen, um den angepassten Höchstbeträgen zum 28. Dezember 2019 volle Wirkung zu verleihen.

[Schlussformel]