

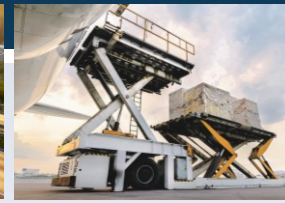
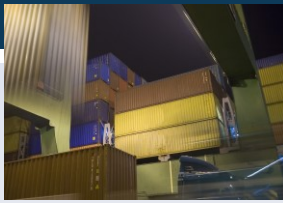
Ansprüche auf Erstattung von Maut

Björn Karaus

Rechtsanwalt (Syndikusrechtsanwalt)
Leiter Speditions- und Transportrecht, Versicherung

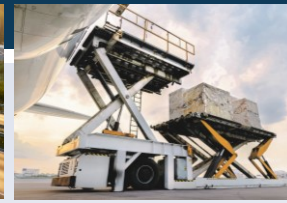
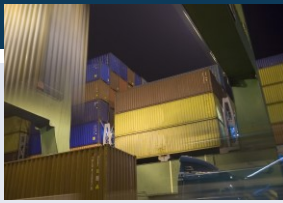
DSLVB Bundesverband Spedition und Logistik e. V.

DGTR-Symposium
am 12. März 2021



350 Mio. EUR ?!



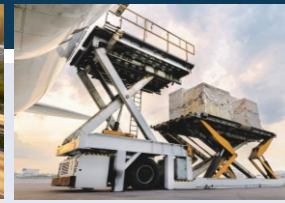
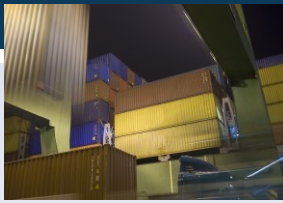


TOP 1

Allgemeines zur LKW-Maut

Allgemeines zur LKW-Maut

- Seit 2005
- BFStrMG
- WKG 2002; WKG 2007-2012; WKG 2013 – 2017; WKG 2018 – 2022
- „Wegekostenrichtlinie“ (RL 1999/62 i.d.F. der RL 2006/38/EG)

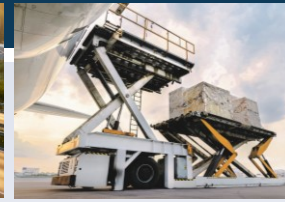
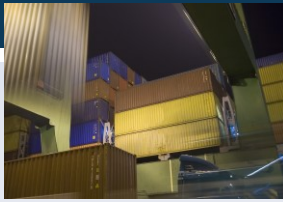


TOP 2

Beteiligte, BFStrMG

Beteiligte, BFStrMG

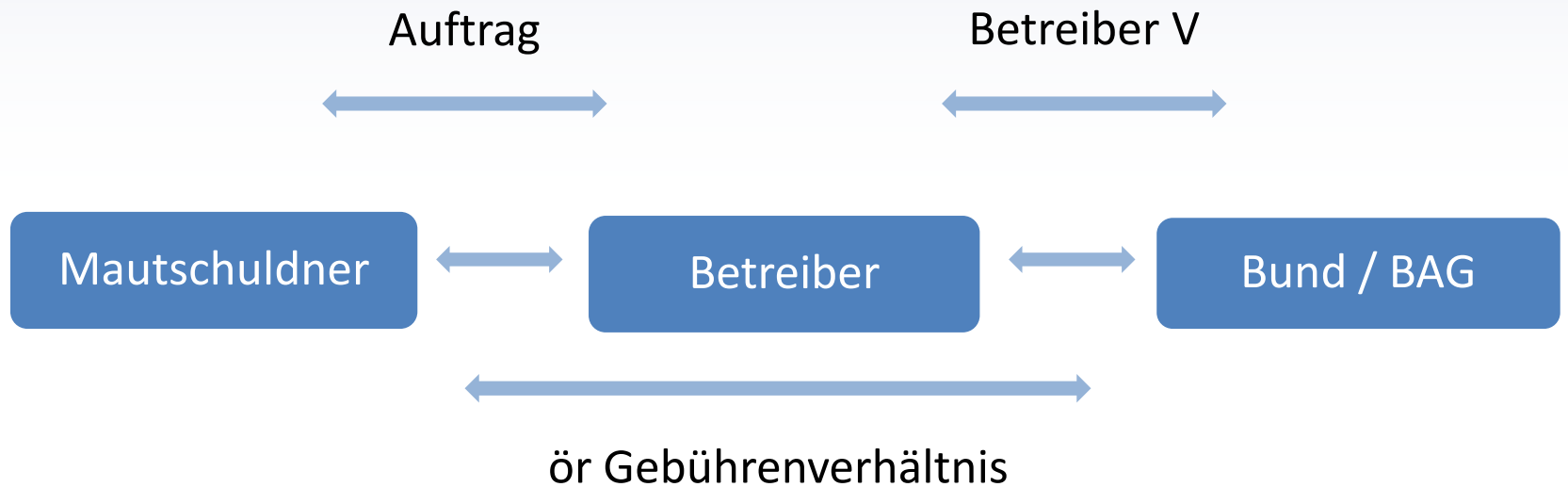
Mautschuldner § Abs. 1	Mautgläubiger § 2 Abs. 2	Betreiber § 4 Abs. 3	BAG § 4b
Person,... ... die Eigentümer oder Halter ist ... die über den Gebr. d. Motorfahrzeugs bestimmt ... die Führer des Motorfahrzeugs ist ... auf die das Kennzeichen des Motorfahrzeug zugeteilt ist (Gesamtschuldner)	Bund	<i>Mit Einrichtung und Betrieb eines Systems zur Erhebung der Maut beauftragt</i> Toll Collect GmbH	Zuständige Stelle des Bundes

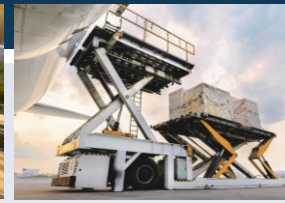
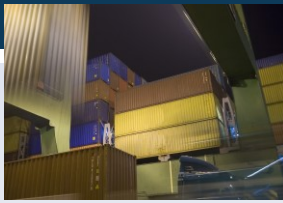


TOP 3

Rechtsverhältnisse

Rechtsverhältnisse





TOP 5

Urteile

Urteile

VG Köln, Urteil v. 1. Dezember 2015 (AZ: 14 K 7974/13)

- (Klageabweisung)
- Zeitraum: Januar 2010 bis Juli 2011
- WKG 2007 (2007 bis 2012)

OVG NRW, Beschl. v. 28. März 2019 (AZ: 9 A 118/16)

- Vorlagebeschluss
- Kosten der Verkehrspolizei = Kosten des Betriebs des Verkehrswegenetzes i.S.d. „Wegekostenrichtlinie“ (RL 1999/62 i.d.F. der RL 2006/38/EG)?

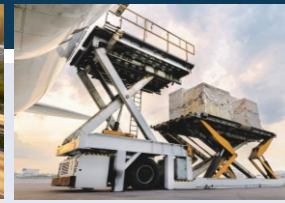
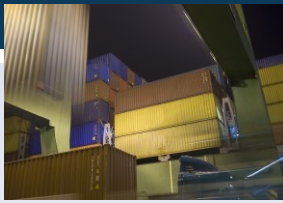
Urteile

EuGH, Urt. v. 28. Oktober 2020 (AZ: C-321/19)

- Verkehrspolizeikosten, keine Kosten für den Betrieb
- Keine nachträgliche Rechtfertigungen durch Neuberechnung
- Kein Gutgläubensschutz aufgrund Stellungnahme der EU-Kommission 2014, 2019

Ausblick

- Bund wartet –mindestens- bis zu rk Entscheidung d. OVG NRW
- Wohl teilw. Klagestattgabe durch OVG NRW in 2021
- Revision bei BVerwG?
- ...und dann alles nochmal von vorne...?

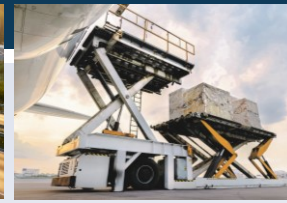
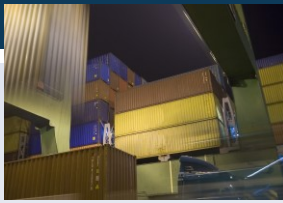


TOP 4

Erstattung von LKW-Maut - aktuell

Erstattung von LKW-Maut - aktuell

- Ansprüche gg. Bund (BAG)
- AGL: § 4 Abs. 2 Satz 1 BFStrMG i.V.m. § 21 Abs. 1 BGebG:
 - *(1) Überzahlte oder zu Unrecht erhobene Gebühren sind unverzüglich zu erstatten, zu Unrecht erhobene Gebühren aber nur, solange ihre Festsetzung noch anfechtbar ist.*
 - *(2) Der Erstattungsanspruch erlischt durch **Verjährung, wenn er nicht bis zum Ablauf des dritten Kalenderjahres geltend gemacht** wird, das auf die Entstehung des Anspruches folgt: die Verjährung beginnt jedoch nicht vor der Unanfechtbarkeit der Gebührensatzung.*
- Schriftl. Erstattungsantrag an BAG, § 4 Abs. 2 S. 2 BFstrMG -> VK statt LK
- Verjährungshemmung, § 204 Abs. 1 Nr. 12 BGB



TOP 6

Zivilrechtliche Ansprüche

Zivilrechtl. Ansprüche

- Fixkostenabrede
- „inkl. Maut iHv...“
- „...exkl. Maut“; „zzgl. Anfallender Maut“

Zivilrechtl. Ansprüche

■ Fixkostenabrede

- § 454 Abs. 1 Nr. 3 HGB: Sicherung v. SEA d. Versenders
- § 454 Abs. 4 HGB: Interessenwahrungspflicht/Weisungen d. Vers.
- Ziff. 14.2 ADSp 2017: *zur Ausführung des Geschäfts erhalten?*
- Ziff. 14.2 ADSp 2017: *aus der Geschäftsführung erlangt?*

Entscheidend ist, ob eine Gesamtwürdigung der Umstände des Einzelfalls ergibt, dass der Beauftragte als der wirtschaftliche Inhaber des Vermögenswertes anzusehen ist. (BGH NJW-RR 2016, 1391 Rn. 32)

Zivilrechtl. Ansprüche

- §§ 812 ff. BGB
- § 313 BGB: kein *gemeinsamer* Kalkulationsirrtum

Zivilrechtl. Ansprüche

- „inkl. Maut iHv...“
- „zzgl. anfallender Maut“, „exkl. Maut“
 - Ziff. 14.2 ADSp 2017, §§ 667, 675 BGB: „zur Ausführung erhalten“
 - Maßgeb. Zeitpunkt: Beendigung des Vertrags
 - Verjährung: § 439 Abs. 1 HGB

Fazit

- Noch kein rk Urteil zu Ansprüchen gg. Bund
- Musterverfahren betrifft anderes WKG als Mautzahlungen aus 2017 ff.
- idR wohl keine zivilrechtl. Ansprüche

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !