



Ahlers & Vogel

Deutsche Gesellschaft für Transportrecht



What's new?

Prof. Dr. Burghard Piltz, Rechtsanwalt
Hamburg

Tabelle zu "Incoterms® 2020"

	Verp. Kennzeichnung	Verkäufer-Sitz						Käufer-Sitz		Lieferhandlung	Besonderheiten
		Export-Freimachen	Kosten	Haupt-Transport		Gefahr	Transit	Import-Freimachen			
				Veranlassung / Art							
EXW	V	K	K	K	K	K	K	K	↓	Verkäufer-Minimalverpflichtung	
FCA	V	V	K	K	K	K	K	K	↻ ↓	2 Varianten je nach Lieferort	
FAS	V	V	K	K / Schiff	K	K	K	K	↓		
FOB	V	V	K	K / Schiff	K	K	K	K	↻		
CPT	V	V	V	V	K	K	K	K	↻		
CIP	V	V	V	V	K	K	K	K	↻	Verkäufer hat Transport zu versichern	
CFR	V	V	V	V / Schiff	K	K	K	K	↻		
CIF	V	V	V	V / Schiff	K	K	K	K	↻	Verkäufer hat Transport zu versichern	
DAP	V	V	V	V	V	V	K	K	↓		
DPU	V	V	V	V	V	V	K	K	↓	Verkäufer hat zu entladen	
DDP	V	V	V	V	V	V	V	V	↓	Verkäufer-Maximalverpflichtung	

Lieferort
 Übernahmeort
 Zu-Verfügung-Stellen
 Übergabe
 © Prof. Dr. Burghard Piltz Hamburg

Incoterms® 2020

Die in den „Incoterms Rules“ geregelten Pflichten regeln nachfolgende Aspekte eines Kaufvertrages:

- A1/B1: allgemeine Pflichten
- A2/B2: Lieferung/Übernahme der Ware: Liefer-/Übernahme-Ort und -stelle, Lieferhandlung, Beladung und Entladung nicht: Lieferzeit
- A3/B3: Gefahrübergang
- A4/B4: Transport der Ware
- A5/B5: Versicherung der Ware
- A6/B6: Liefer-/Transportdokumente
- A7/B7: Ausfuhr-, Durchfuhr- und Einfuhrfreimachung
- A8/B8: Prüfung, Verpackung und Kennzeichnung
- A9/B9: Kostenverteilung
- A10/B10: Benachrichtigungen

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

Incoterms® 2020

Markante inhaltliche Neuerungen der Incoterms® 2020:

- „additional service“ bei A4 der F-Klauseln

Incoterms 2010: “However, if requested by the buyer or if it is commercial practice and the buyer does not give an instruction to the contrary in due time, the seller may contract for carriage on usual terms at the buyer’s risk and expense. In either case, the seller may decline to make the contract of carriage and, if it does, shall promptly notify the buyer.”

Incoterms 2020: “If agreed, the seller must contract for carriage on the usual terms at the buyer’s risk and cost.”

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

Incoterms® 2020

Markante inhaltliche Neuerungen der Incoterms® 2020:

▪ Zuordnung der Sicherheitsfreigaben

Incoterms 2010

A2/B2 “Licences, authorizations, security clearance and other formalities”

Incoterms 2020 differentiate

1) A4/B4, transport-related security requirements:

eg EU Regulation 300/2008, ISPS-Code ...

F-clauses: “transport-related security requirements up to delivery”

C- and D-clauses: “transport-related security ... to the destination”

EXW and F-clauses: provide information

2) A7/B7, “Export/Import Clearance”,

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

Incoterms® 2020

Markante inhaltliche Neuerungen der Incoterms® 2020:

▪ Zuordnung der Sicherheitsfreigaben

Incoterms 2010

A2/B2 “Licences, authorizations, security clearance and other formalities”

Incoterms 2020 differentiate

1) A4/B4, transport-related security requirements

2) A7/B7, “Export/Import Clearance”,

carry out security clearance for export/transit/import:

e.g. ENS-filing (ESumA), USA ISF, CSI ...

assistance by obtaining any documents and/or information related to all security clearance formalities

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

Incoterms® 2020

Markante inhaltliche Neuerungen der Incoterms® 2020:

▪ Vorgaben für Versicherung

CIP/CIF A3 Incoterms 2010: "... cargo insurance complying at least with the minimum cover as provided by clauses (C) of the Institute Cargo Clauses ..."

CIP A5 Incoterms 2020: "... cargo insurance complying with the cover provided by Clauses (A) of the Institute Cargo Clauses ..."

CIF A5 Incoterms 2020: "... cargo insurance complying with the cover provided by Clauses (C) of the Institute Cargo Clauses ..."

CIP/CIF A5 Incoterms 2020: "Unless otherwise agreed or customary in the particular trade ..."

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

Incoterms® 2020

Markante inhaltliche Neuerungen der Incoterms® 2020:

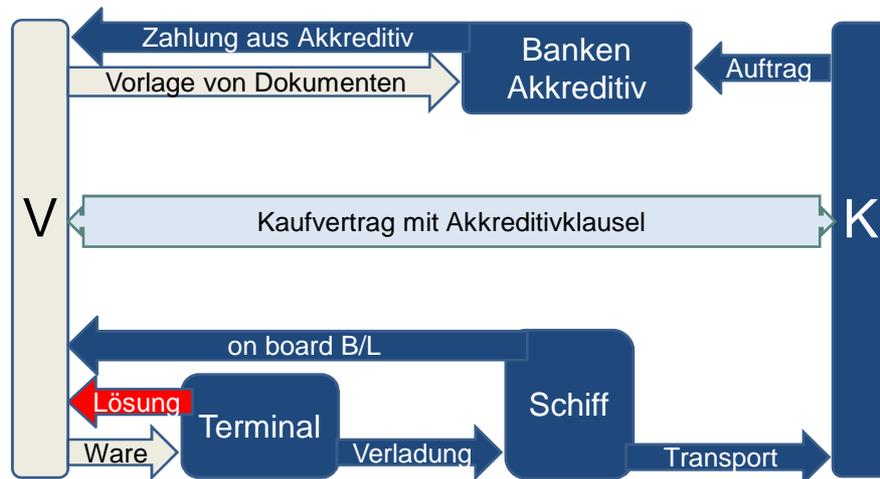
▪ FOB/FCA und Container, B/L bei FCA

Incoterms 2020 FCA B6: "If the parties have so agreed, the buyer must instruct the carrier to issue to the seller, at the buyer's cost and risk, a transport document stating that the goods have been loaded (such as a bill of lading with an onboard notation)."

Incoterms 2020 FCA A6: "Where the buyer has instructed the carrier to issue to the seller a transport document under B6, the seller must provide any such document to the buyer."

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

A6/B6: Liefer-/Transportdokument



© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

Incoterms® 2020

Markante inhaltliche Neuerungen der Incoterms® 2020:

- **Verified Gross Mass (VGM)**

- 1) Costs, A9/B9

F-clauses: The seller must pay all costs ... until ... been delivered ...

C-clauses: The seller must pay transport ... costs ...

D-clauses: The seller must pay all costs relating to ... transport ...

B9: the buyer must pay all costs ... from the time ... been delivered

- 2) Obligation to contract for transport, A4/B4

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

A4/B4: Beförderung (1)

Besorgung

- E-Klausel: Angelegenheit des Käufers
- F-Klauseln: Pflicht des Käufers gegenüber dem Verkäufer, Pflicht bei FCA/FAS/FOB
- F-Klauseln: wenn vereinbart, Pflicht des Verkäufers zu Beförderungsvertrag auf Gefahr und Kosten des Käufers („additional service“)
- C-Klauseln: Pflicht des Verkäufers
- D-Klauseln: Pflicht des Verkäufers (?)

Inhalt

- F-Klauseln: usual terms at the buyer's risk and cost
- C-Klauseln: usual terms, usual route, customary manner/vessel normally used

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

A4/B4: Beförderung (2)

Sicherheit

- Verordnung (EG) Nr. 300/2008 vom 11.03.2008: reglementierter Beauftragter, bekannter Versender, geschäftlicher Versender
- International Ship and Port Facility Security Code ISPS-Code

Verkäufer

- F-, C- und D-Klauseln: Beförderungssicherheit bis Lieferort bzw. Bestimmungsort
- E- und F-Klauseln: auf Verlangen des Käufers Informationen zur Beförderung, vor allem zur Beförderungssicherheit

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

A6/B6: Liefer-/Transportdokument (1)

EXW

- Verkäufer: keine Pflicht
- Käufer: Nachweis der Übernahme der Ware

F-Klauseln

- Verkäufer: üblicher Nachweis über Lieferung
- Käufer: Annahme des Nachweises über Lieferung
- Verkäufer: auf Verlangen des Käufers Pflicht zur Hilfe bei Beschaffung des Beförderungsdokuments
- FCA-Käufer: wenn vereinbart Anweisung an Frachtführer zur Ausstellung des Ladedokuments auf den Verkäufer
- FCA-Verkäufer: im Auftrag des Käufers erhaltenes Ladedokument an Käufer

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg

A6/B6: Liefer-/Transportdokument (2)

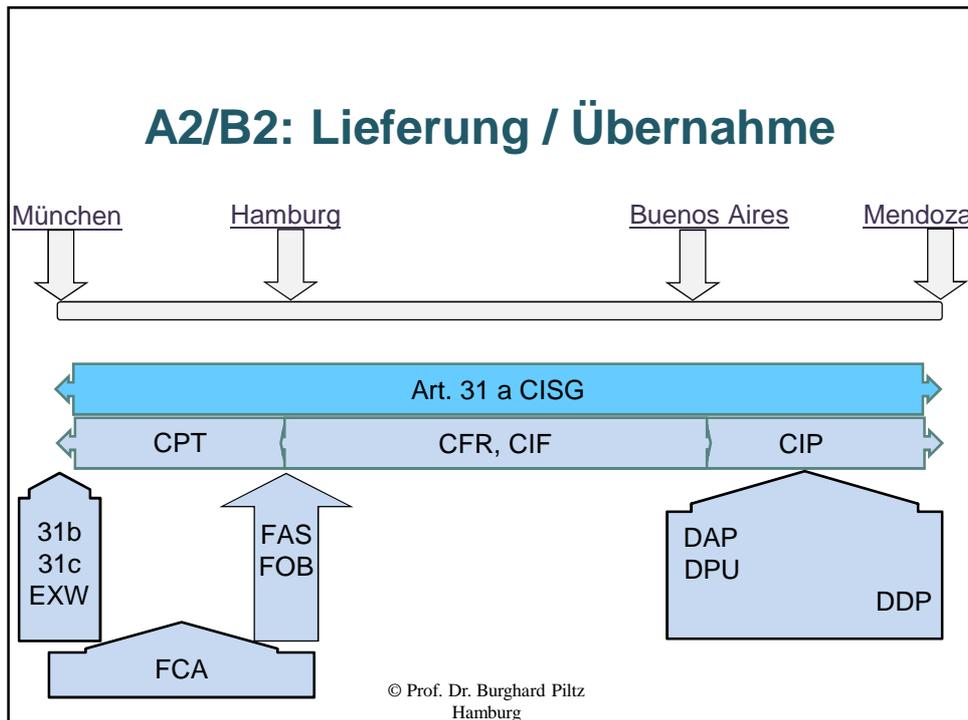
C-Klauseln

- Verkäufer: übliches Beförderungsdokument
CPT/CIP: nur falls üblich oder Wunsch des Käufers full set, innerhalb der Lieferfrist datiert
- Herausgabeanspruch des Käufers begründend
CPT/CIP: nur falls vereinbart oder üblich
- echtes Wertpapier, wenn nicht anders vereinbart
CPT/CIP: nur falls vereinbart oder üblich
- Käufer: Annahme des vertragsgemäßen Beförderungsdokuments

D-Klauseln

- Verkäufer: den Käufer zur Übernahme der Ware berechtigendes Dokument
- Käufer: Annahme des zur Herausgabe berechtigenden Dokuments

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg



Auswahl der richtigen Klausel (2)

Kosten wichtig, aber unschwer anders vereinbar

Regelungen zu Liefer- und Übernahme-Ort (A2/B2)
und damit zusammenhängende Risikotragung (A3/B3)
sowie Zuordnung des Frachtvertrages (A4/B4)
sollten die Entscheidung für eine Klausel bestimmen,

A5/B5, A6/B6, A7/B7, A8/B8, A9/B9 und A10/B10
ohne Relevanz für die Auswahl

nicht gewünschte oder weitergehende Regelungsinhalte
können zusätzlich vereinbart werden

© Prof. Dr. Burghard Piltz
Hamburg



Ahlers & Vogel

Vielen Dank Für Ihre Aufmerksamkeit!



Prof. Dr.
Burghard Piltz

**Ahlers & Vogel Rechtsanwälte PartG mbB
Hamburg**

Tel.: +49 (40) – 37 85 88 0

Fax: +49 (40) – 37 85 88 88

E-Mail: piltz@ahlers-vogel.de

www.ahlers-vogel.de

Maritime Casualty Hotline 24/7: +49 (40) 37 85 88-911