

# Speditionsverträge und kriegerische Auseinandersetzungen

Kolloquium Internationaler Warentransport in kriegerischer Zeit

Deutsche Gesellschaft für Transportrecht

14. Mai 2024 - Hotel Hafen Hamburg - Elbkuppel

RA Thomas Trieb - Corporate Counsel - Legal Operations, Artificial Intelligence & Maritime Law

**1. Der Speditionsvertrag**

**2. Kriegerische**

**Auseinandersetzungen**

**3. Versicherungsdeckung**

**4. Reaktionen Carrier / Spediteure**

**5. Reaktionen Versender /**

**Spediteure**

**6. Alternative Transportarten**

**7. Vergütung / Aufwendungen**

## § 453 HGB Speditionsvertrag

(1) Durch den Speditionsvertrag wird der Spediteur verpflichtet, die Versendung des Gutes zu **besorgen**.

(2) Der Versender wird verpflichtet, die vereinbarte Vergütung zu zahlen.

[...]

## § 454 HGB Besorgung der Versendung

(1) Die Pflicht, die Versendung zu besorgen, umfasst die Organisation der Beförderung, insbesondere

1. die Bestimmung des **Beförderungsmittels** und des **Beförderungsweges**,
2. die **Auswahl ausführender Unternehmer**, den Abschluss der für die Versendung erforderlichen Fracht-, Lager- und Speditionsverträge sowie die **Erteilung** von Informationen und **Weisungen** an die ausführenden Unternehmer [...]

(3) Der Spediteur schließt die erforderlichen Verträge **im eigenen Namen** oder, sofern er hierzu bevollmächtigt ist, im Namen des Versenders ab.

(4) Der Spediteur **hat** bei Erfüllung seiner Pflichten das Interesse des Versenders wahrzunehmen und dessen **Weisungen** zu befolgen.

## § 461 Haftung des Spediteurs

(1) Der Spediteur haftet für den Schaden, der durch Verlust oder Beschädigung des in seiner **Obhut** befindlichen Gutes entsteht. Die §§ 426, 427, 429, 430, 431 Abs. 1, 2 und 4, die §§ 432, 434 bis 436 sind entsprechend anzuwenden.

(2) Für Schaden, der nicht durch Verlust oder Beschädigung des in der Obhut des Spediteurs befindlichen Gutes entstanden ist, haftet der Spediteur, wenn er eine ihm nach § 454 obliegende Pflicht verletzt. Von dieser Haftung ist er befreit, wenn der Schaden **durch die Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmanns nicht abgewendet werden konnte**.

(3) Hat bei der Entstehung des Schadens ein Verhalten des Versenders oder ein besonderer Mangel des Gutes mitgewirkt, so hängen die Verpflichtung zum Ersatz sowie der Umfang des zu leistenden Ersatzes davon ab, inwieweit diese Umstände zu dem Schaden beigetragen haben.

## Ziffer 12 ADSp Leistungshindernisse, höhere Gewalt

Leistungshindernisse, die nicht dem Risikobereich einer Vertragspartei zuzurechnen sind, befreien die Vertragsparteien für die Dauer der Störung und den Umfang ihrer Wirkung von den Leistungspflichten. Als solche Leistungshindernisse gelten höhere Gewalt, Unruhen, **kriegerische oder terroristische Akte**, Streiks und Aussperrungen, Blockade von Beförderungswegen sowie **sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse**. Im Falle eines Leistungshindernisses ist jede Vertragspartei verpflichtet, die andere Partei unverzüglich zu unterrichten; der Spediteur ist zudem verpflichtet, Weisungen des Auftraggebers einzuholen.

## § 499 Besondere Schadensursachen

(1) Der Verfrachter haftet nicht, soweit der Verlust oder die Beschädigung auf einem der folgenden Umstände beruht:

1. [...],

2. **kriegerischen Ereignissen**, Unruhen, Handlungen öffentlicher Feinde oder Verfügungen von hoher Hand sowie Quarantänebeschränkungen,

[...]

(vgl. auch § 498 HGB im Stückgutfrachtrecht, §§ 426, 427 HGB im allgemeinen Frachtrecht)

## Artikel 4 § 2 Nr. 2 e Haager Regeln

Weder der Unternehmer noch das Schiff sollen für Verluste oder Schäden haften, die entstehen:

[...]

e) aus **kriegerischen Ereignissen**;

[...]



## Kriegerische Auseinandersetzungen

- Kriegerische Ereignisse sind alle Arten bewaffneter Auseinandersetzung, auch wenn kein Krieg im völkerrechtlichen Sinne erklärt ist.
- Dabei ist es nicht erforderlich, dass das Schiff direkt in Gewalttätigkeiten verwickelt ist.
- Ausreichend ist es, wenn der Schaden Folge einer typischen Kriegsgefahr ist.

(vgl. Rabe/Bahnsen, Seehandelsrecht, 5. Auflage, § 499, Rz.: 29)

# Kriegerische Auseinandersetzungen



## **Kriegerische Ereignisse:**

- Angriffskrieg von Russland/Belarus gegen die Ukraine im Februar 2022.
- Angriff der Hamas gegen Israel im Oktober 2023.
- Angriff der Huthi Miliz gegen Israel im Golf von Aden im Dezember 2023.
- Angriffe/Beschlagnahme von Iran gegen Schiffe in der Straße von Hormus.

## **Noch keine kriegerischen Ereignisse:**

- Konfrontationen zwischen Russland und NATO-Einheiten in der Baltischen See.
- Konfrontationen zwischen China und Taiwan sowie von NATO-Einheiten.

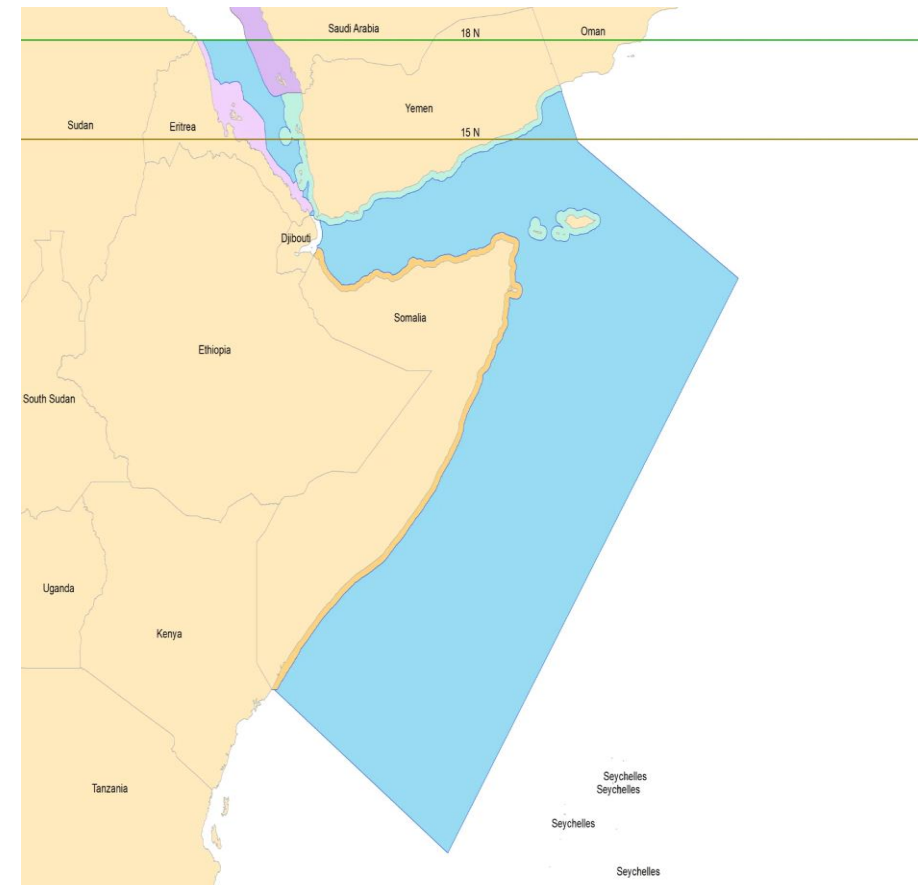
## **Keine kriegerischen Ereignisse:**

- Cyberangriffe

# Notice of Cancellation - Insurance Cover

Lloyds, AXA XL and other insurers issued a Notice of Cancellation in respect of risk of war, strikes, riots and civil commotion (including terrorism) in the Red Sea /Gulf of Aden defined as the following area:

- a) on the northwest, by the Red Sea, south of Latitude  $18^{\circ}\text{N}$
- b) on the northeast, from the Yemen border at  $16^{\circ}38.5'\text{N}$ ,  $53^{\circ}6.5'\text{E}$  to high seas point  $14^{\circ}55'\text{N}$ ,  $53^{\circ}50'\text{E}$
- c) on the east, by a line from high seas point  $14^{\circ}55'\text{N}$ ,  $53^{\circ}50'\text{E}$  to high seas point  $10^{\circ}48'\text{N}$ ,  $60^{\circ}15'\text{E}$ , thence to high seas point  $6^{\circ}45'\text{S}$ ,  $48^{\circ}45'\text{E}$
- d) and on the southwest, by the Somalia border at  $1^{\circ}40'\text{S}$ ,  $41^{\circ}34'\text{E}$ , to high seas point  $6^{\circ}45'\text{S}$ ,  $48^{\circ}45'\text{E}$



# Reaktionen Carrier / Spediteure



Red Sea Transits Paused / Suspended



Red Sea Transits Paused / Suspended



Red Sea Transits Paused / Suspended



Red Sea Transits Paused / Suspended.



Red Sea Transits Paused / Suspended.



Red Sea Transits Continued. Risk evaluation on a case-by-case basis.

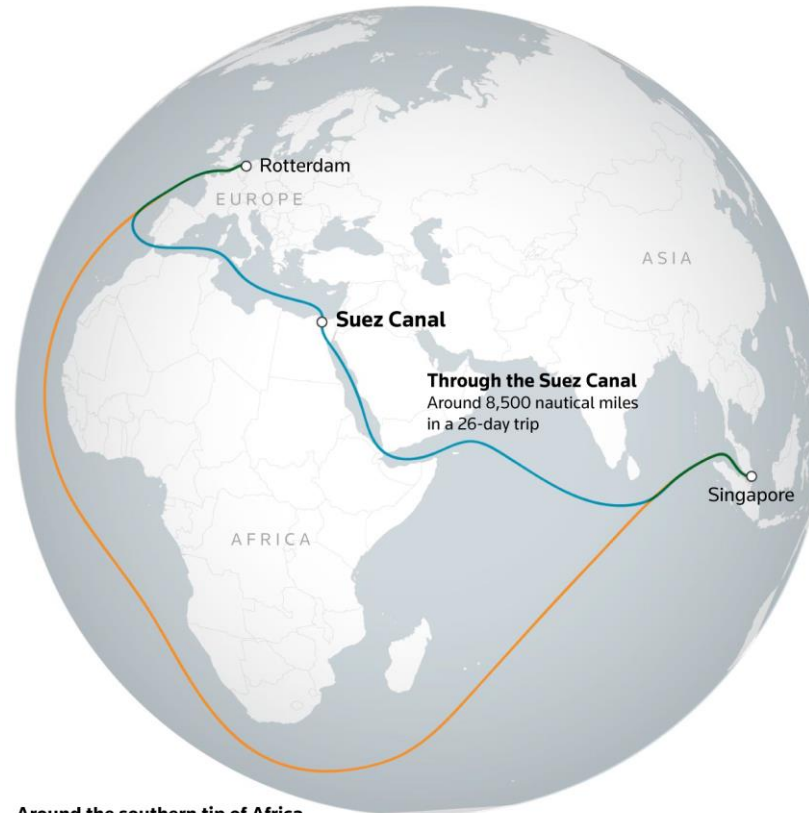


Red Sea Transits Continued. Risk evaluation on a case-by-case basis.

# Reaktionen Carrier / Spediteure

## Vessels re-routing

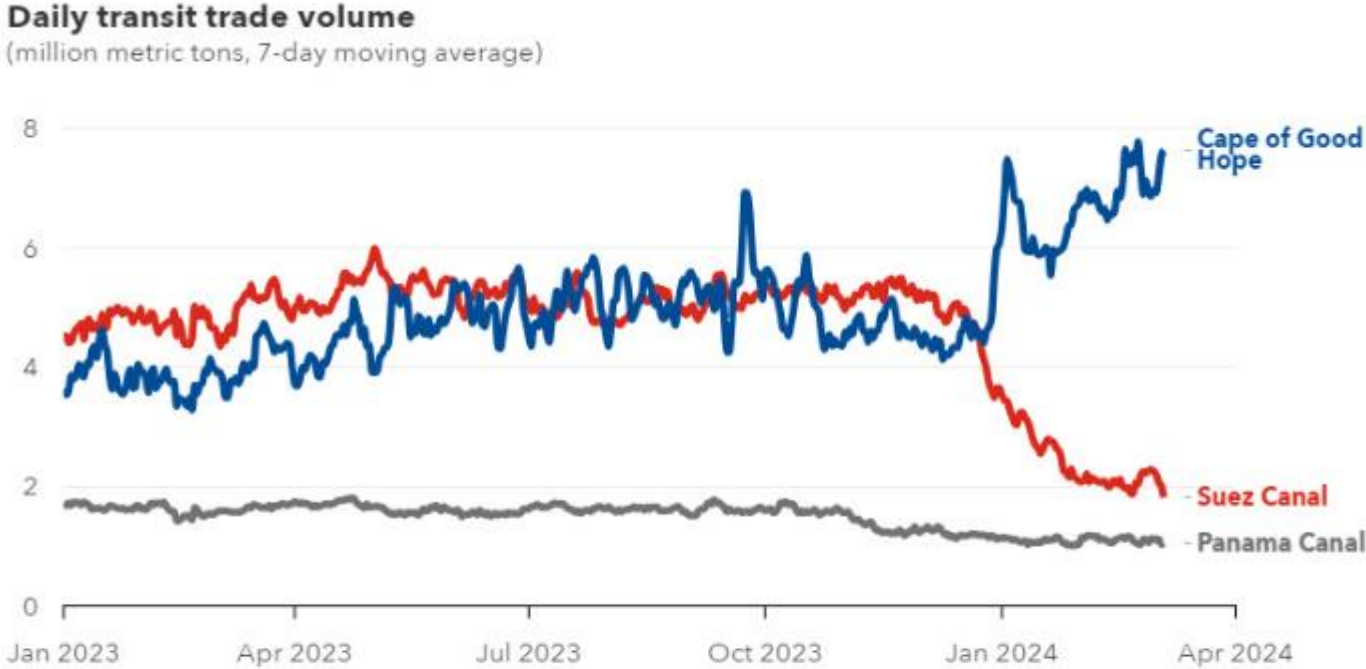
Attacks by Yemen's Houthi militants on ships in the Red Sea are disrupting maritime trade through the Suez Canal, with some vessels re-routing to a much longer East-West route via the southern tip of Africa.



**Around the southern tip of Africa**  
Around 11,800 Nautical miles  
in a 36-day trip

Sources: LSEG; Planet Labs; Maps4News; Shoei Kisen Kaisha  
Reuters Staff • Dec. 19, 2023 | REUTERS

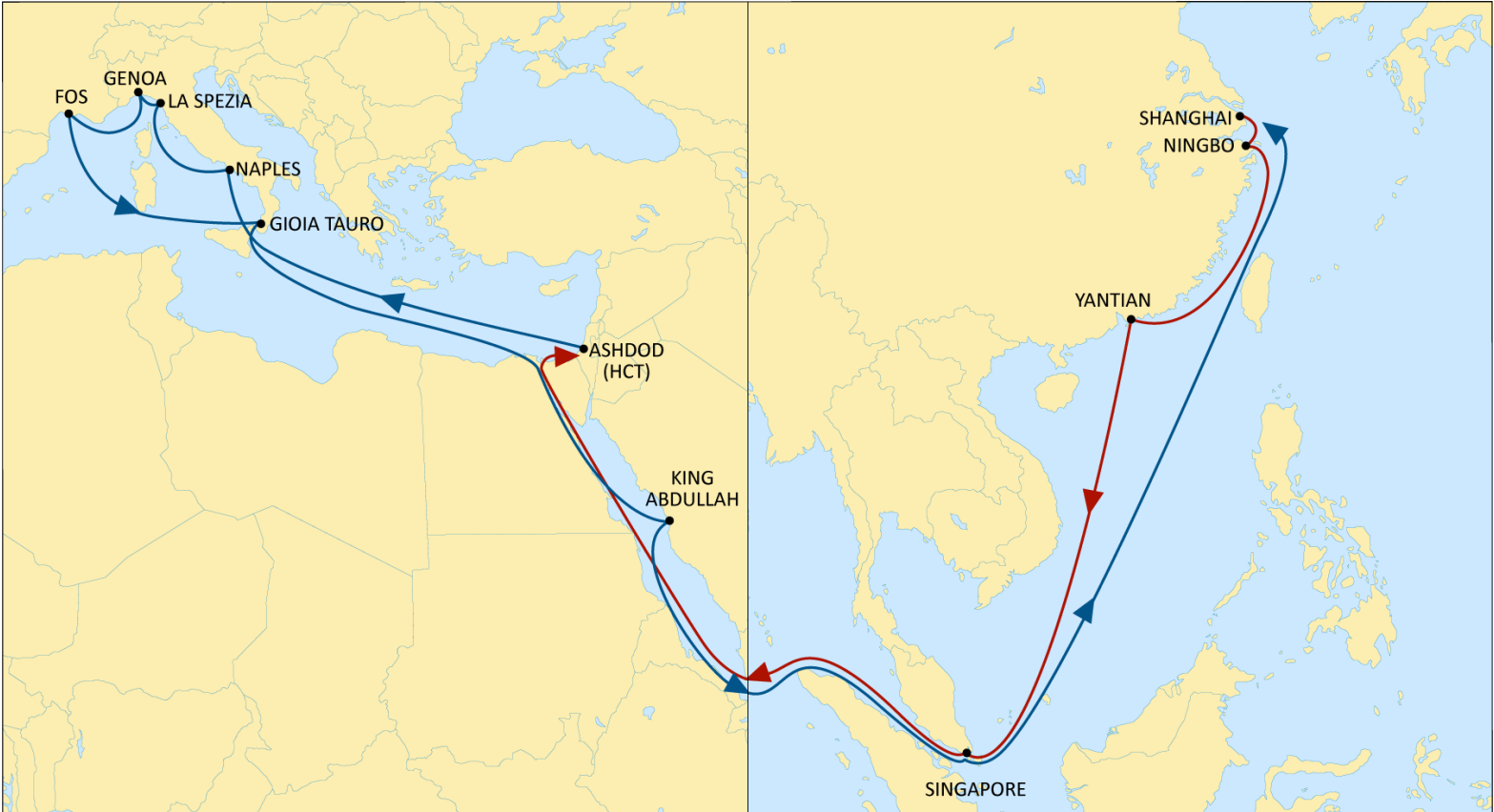
# Reaktionen Carrier / Spediteure



Sources: UN Global Platform, [IMF PortWatch](#).



## Dragon Service (MSC)



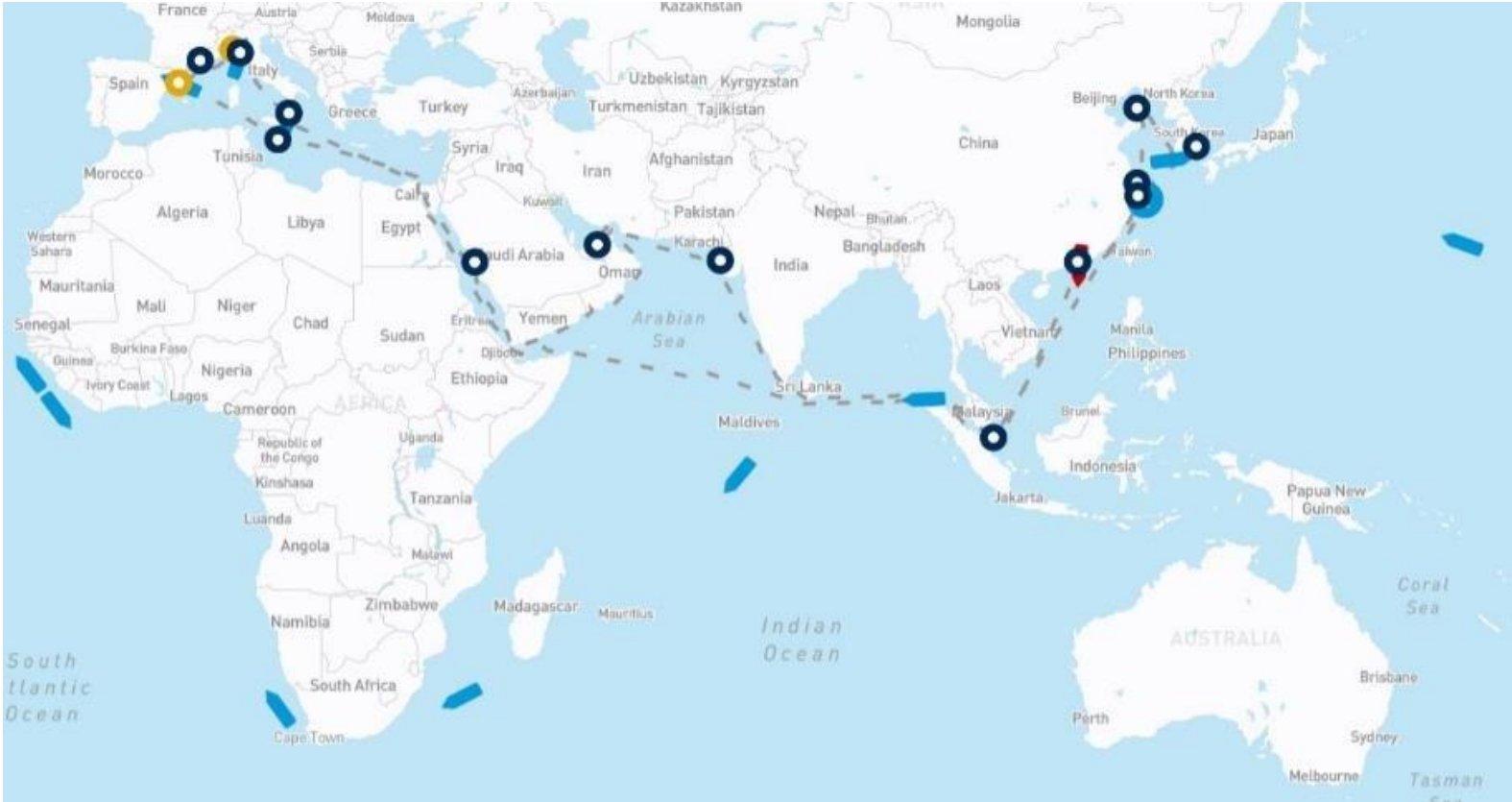


# Reaktionen Carrier / Spediteure

## Dragon Service (MSC)



## Dragon Service (MSC)



## § 454 HGB Besorgung der Versendung

(1) Die Pflicht, die Versendung zu besorgen, umfasst die Organisation der Beförderung, insbesondere

1. die Bestimmung des **Beförderungsmittels** und des **Beförderungsweges**,
2. [...] **Erteilung** von Informationen und **Weisungen** an die ausführenden Unternehmer

[...]

(3) Der Spediteur schließt die erforderlichen Verträge **im eigenen Namen** oder, sofern er hierzu bevollmächtigt ist, im Namen des Versenders ab.

(4) Der Spediteur **hat** bei Erfüllung seiner Pflichten das Interesse des Versenders wahrzunehmen und dessen **Weisungen** zu befolgen.

## 12. METHODS AND ROUTE OF TRANSPORTATION

12.1 The Carrier may at any time and without notice to the Merchant:

- (a) use any means of transport or storage whatsoever;
- (b) load or carry the Goods on any Vessel whether named on the front hereof or not;
- (c) transfer the Goods from one conveyance to another including transshipping or carrying the same on a Vessel other than the Vessel named on the front hereof or by any other means of transport whatsoever [...];
- (e) **proceed at any speed and by any route in his discretion** (whether or not the nearest or most direct or customary or advertised route) and proceed to or stay at any place whatsoever once or more often and in any order;

[...]

## Ziffer 4 ADSp 2017 Rechte und Pflichten des Spediteurs

4.1 Der Spediteur hat die Interessen des Auftraggebers wahrzunehmen. Er hat den ihm erteilten Auftrag auf offensichtliche Mängel zu prüfen und dem Auftraggeber alle ihm bekannten Gefahrumstände für die Ausführung des Auftrages unverzüglich anzuzeigen. Erforderlichenfalls hat er Weisungen einzuholen.

30. January 2023 **External communication**

## Red Sea / Gulf of Aden - Cargo Insurance

Dear

we were informed that major insurance companies issued a notice of cancellation in respect of war, strikes, riots and civil commotion, including terrorism, for the Red Sea / Gulf of Aden region (for more details please see below on the next page).

As a precaution and for the avoidance of any gap the insurance coverage of the customers, we ask you

- not to sail through this area until further notice,
- inform us about any deviation from this instruction,

and

- give us a written confirmation that you will follow our instructions.

We sincerely appreciate your understanding and cooperation during these unprecedented circumstances. Rest assured, Kuehne+Nagel is committed to mitigating the impact on your shipments and ensuring the safety of all involved.

Yours faithfully,

## Ocean Alliance



- Die Entscheidungen des jeweiligen Carriers betreffen nur die Schiffe, die sie selbst betreiben.
- Aufgrund von Vessel Share Agreements (VSA) kann daher trotz Weisung des Versenders nicht verhindert werden, dass das Rote Meer entweder (1) durchfahren wird oder - umgekehrt - (2) nicht durchfahren wird.

30. January 2023

External communication

## Red Sea / Gulf of Aden - Cargo Insurance

Dear **CUSTOMER NAME**,

we were informed that major insurance companies issued a notice of cancellation in respect of war, strikes, riots and civil commotion, including terrorism, for the Red Sea / Gulf of Aden region (for more details please see below on the next page).

As a precaution and for the avoidance of any gap in your insurance coverage, we have instructed the carriers not to sail through this area until further notice. But please be informed that the carriers - according to its respective B/L and SWB terms - are entitled to decide about the route in its sole discretion. This means, the carrier makes the decision on a case-by-case basis on a very short notice and after vessels departure. Thus, we cannot assume any responsibility for this decision making, because it is out of our area of control.

However, Kuehne + Nagel's in-house insurance broker Nacora can assist you in finding a reinstatement of cover solutions for annual policy arrangements. Especially a cover as per the Institute War and Strike Clauses, may be reinstated. Please contact your individual Kuehne + Nagel contact for more details.

We sincerely appreciate your understanding and cooperation during these unprecedented circumstances. Rest assured, Kuehne+Nagel is committed to mitigating the impact on your shipments and ensuring the safety of all involved.

Yours faithfully,  
**YOUR NAME**



## Alternative Transportmittel Luft und Bahn

- Grundsätzlich möglich, aber hat den Nachteil erheblich geringer Kapazität und höhere Kosten (Fracht/Handling).
- Trade Control Verstöße denkbar (Sanktionen / Embargos).
- Beispiel: Um die gleiche Anzahl von TEU auf der Route Asia Europa mit einem Schiffe mit durchschnittlicher Schiffskapazität ( 8.500 TEU) zu transportieren werden



**150** container trains



**900** 747 cargo planes

## Vergütung (FEWB)

- *Index Agreements*

SCFI berücksichtigt erhebliche Frachterhöhungen erst mit großer zeitlicher Verspätung.

- *Short Term (Commercial) Agreements*

Short Term (Commercial) Agreements berücksichtigen ebenfalls erhebliche Frachterhöhungen erst mit großer zeitlicher Verspätung.

- *Long Term Agreements*

Long Term (Commercial) Agreements berücksichtigen ebenfalls erhebliche Frachterhöhungen erst mit großer zeitlicher Verspätung.

## **Surcharges**

- Emergency Contingency Surcharge (ECS)
- Transit Disruption Surcharge (TDS)
- Peak Season Surcharge (PSS)
- Emergency Disruption Surcharge (EDS)

## **General Rate Increase (GRI)**

## **Detention & Demurrage**

## Ziffer 16 ADSp Vergütung

Mit der vereinbarten Vergütung, die die Kosten der Beförderung und Lagerung einschließt, sind alle nach dem Verkehrsvertrag zu erbringenden Leistungen abgegolten. **Nachforderungen für im regelmäßigen Verlauf der Beförderung oder Lagerhaltung anfallende und zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe vorhersehbare Kosten können nicht gesondert geltend gemacht werden, es sei denn, es ist etwas anderes vereinbart.** Kalkulationsfehler gehen zu Lasten des Kalkulierenden. §§ 412, 418, 419, 491, 492 588 bis 595 HGB und vergleichbare Regelungen aus internationalen Übereinkommen bleiben unberührt.

## Ziffer 17 ADSp Aufwendungen

17.1 Der Spediteur hat Anspruch auf Ersatz der Aufwendungen, die er den Umständen nach für erforderlich halten durfte und nicht zu vertreten hat, insbesondere Beiträge zu Havereiverfahren, Detention- oder Demurrage-Kosten, Nachverpackungen zum Schutz des Gutes.

## § 459 HGB Spedition zu festen Kosten

Soweit als Vergütung ein bestimmter Betrag vereinbart ist, der Kosten für die Beförderung einschließt, hat der Spediteur hinsichtlich der Beförderung die Rechte und Pflichten eines Frachtführers oder **Verfrachters**. **In diesem Fall hat er Anspruch auf Ersatz seiner Aufwendungen nur, soweit dies üblich ist.**

## § 492 HGB Beförderungs- und Ablieferungshindernisse

(1) Wird nach Übernahme des Gutes erkennbar, dass die Beförderung oder Ablieferung **nicht vertragsgemäß durchgeführt** werden kann, so hat der **Verfrachter Weisungen des nach § 491 oder § 520 Verfügungsberechtigten einzuholen**. [...] Der Verfrachter ist, wenn ihm Weisungen erteilt worden sind und das Hindernis nicht seinem Risikobereich zuzurechnen ist, **berechtigt, Ansprüche nach § 491 Absatz 1 Satz 4 geltend zu machen**.

[...]

(vgl. auch § 419 HGB des allgemeinen Frachtrechts für andere Transportmodalitäten)

## § 491 HGB Nachträgliche Weisungen

(1) Soweit § 520 Absatz 1 nichts Abweichendes bestimmt, ist der Befrachter berechtigt, über das Gut zu verfügen. Er kann insbesondere verlangen, dass der Verfrachter das Gut nicht weiterbefördert, es zu einem anderen Bestimmungsort befördert oder es an einem anderen Löschplatz oder einem anderen Empfänger abgeliefert. Der Verfrachter ist nur insoweit zur Befolgung solcher Weisungen verpflichtet, als deren Ausführung weder Nachteile für den Betrieb seines Unternehmens noch Schäden für die Befrachter oder Empfänger anderer Sendungen mit sich zu bringen droht. **Er kann vom Befrachter Ersatz seiner durch die Ausführung der Weisung entstehenden Aufwendungen sowie eine angemessene Vergütung verlangen; der Verfrachter kann die Befolgung der Weisung von einem Vorschuss abhängig machen.**

[...]

(4) Beabsichtigt der Verfrachter, eine ihm erteilte Weisung nicht zu befolgen, so hat er denjenigen, der die Weisung gegeben hat, unverzüglich zu benachrichtigen.

[...]

## **Liability Exclusion**

12.2 Anything done in accordance with sub-clause 12.1 above or any delay arising therefrom shall be deemed to be within the contractual Carriage and shall not be a deviation of whatsoever nature or degree.

## **Matters Affecting Performances**

14.2 If at any time the Carriage is or is likely to be affected by any hindrance, risk, delay, difficulty or disadvantage of any kind (including the condition of the Goods), whensoever and howsoever arising (whether or not the Carriage has commenced) the Carrier may:

[...]

14.2 [...] (c) In any event the Carrier shall be entitled to full Freight on Goods received for Carriage and the Merchant shall pay any additional costs resulting from the above-mentioned circumstances.



## § 454 HGB Besorgung der Versendung

(1) Die Pflicht, die Versendung zu besorgen, umfasst die Organisation der Beförderung, insbesondere

1. die Bestimmung des **Beförderungsmittels** und des **Beförderungsweges**,
2. die **Auswahl ausführender Unternehmer**, den Abschluss der für die Versendung erforderlichen Fracht-, Lager- und Speditionsverträge sowie die **Erteilung** von Informationen und **Weisungen** an die ausführenden Unternehmer und

[...]

(3) Der Spediteur schließt die erforderlichen Verträge **im eigenen Namen** oder, sofern er hierzu bevollmächtigt ist, im Namen des Versenders ab.

(4) Der Spediteur **hat** bei Erfüllung seiner Pflichten das Interesse des Versenders wahrzunehmen und dessen **Weisungen** zu befolgen.

## **§ 670 BGB Ersatz von Aufwendungen**

Macht der Beauftragte zum Zwecke der Ausführung des Auftrags Aufwendungen, die er den Umständen nach für erforderlich halten darf, so ist der Auftraggeber zum Ersatz verpflichtet.

Inspire. Empower. Deliver.

