10 Jahre neues deutsches Seehandelsrecht

Zwischenbilanz und Vorausschau für Praktiker im Transportrecht

Kolloquium am Dienstag, 9. Mai 2023, 11:00 Uhr
Hotel Hafen Hamburg – Elbkuppel

DGTR
Deutsche Gesellschaft für Transportrecht

C.H.BECK

6 Stunden Fortbildung nach § 15 FAO

10 Jahre neues deutsches Seehandelsrecht – Zwischenbilanz und Vorausschau für Praktiker im Transportrecht

Programm

11.00	Begrüßung *(Prof. Dr. Marian Paschke, Dr. Maximilian Schenk, Verlagsleiter C.H. Beck, RA Dr. Klaus Ramming, RA Dr. Kay Uwe Bahnsen)*
11.15	**Die Havarie der MOL COMFORT – Stresstest für die Seehandelsrechtsreform** *(Rechtsanwalt Dr. Jan Albers, Hamburg)*
12.00	**Die Haftung des Befrachters für Schäden des Verfrachters und Schäden an Drittgut** *(Rechtsanwältin Dr. Sabine Rittmeister, Hamburg)*
12.45	**Zurechnung des Verschuldens der Leute bei nautischer Schiffsführung und Feuer an Bord – reicht die Krücke der Freizeichnungsklausel?** *(Rechtsanwalt Dr. Kay Uwe Bahnsen, Hamburg)*
13.30	– Mittagspause –
14.30	**Verspätungshaftung im See- und Multimodalfrachtrecht** *(Prof. Dr. Andreas Maurer, Mannheim)*
15.15	**Das Charter-Konnossement und andere Stolpersteine – gibt es eine Zukunft für das deutsche Charterrecht?** *(RA Dr. Arthur Steinmann, Hamburg)*
16.00	**Ausstellung des Konnossements durch Unterverfrachter** *(RA Dr. Klaus Ramming, Hamburg)*
16.45	– Kaffeepause –
17.15	**Die Zukunft der Beförderungsdokumente** *(Dr. David Saive, Hamburg)*
18:00	Podiumsdiskussion 10 Jahre Seehandelsrechtsreform zwischen Herausforderung und Bewährung
ab 18:30	Get together mit Speisen und Getränken

Anmeldung

info@transportrecht.org

Die Veranstaltung trägt mit 6 Zeitstunden zur Fortbildungsvorgabe für Fachanwälte für Transport- und Speditionsrecht (§ 15 FAO) bei. Bescheinigungen nach § 15 FAO werden unmittelbar nach der Veranstaltung ausgegeben.
Es wird eine Teilnahmegebühr von EUR 160,00 erhoben.
Anmeldungen bitte per E-Mail unter Angabe der Rechnungsadresse an die DGTR: **info@transportrecht.org**